

Il programma è stato ammesso ai finanziamenti di Industria 2015

Un progetto per la sicurezza del porto di Bari

Si chiama Slimport, vale 4 ml di euro e sarà sperimentato nei porti di Bari e Taranto

BARI- Al via un progetto di innovazione da 4 milioni di euro per migliorare la sicurezza e la logistica nei porti a cominciare da quelli di Bari e Taranto. Il progetto si chiama SLIMSAFE ed ha come protagoniste tre imprese pugliesi del terziario avanzato (**B&P** di Molfetta, Gioiatech di Gioia del Colle, Sincon di Taranto) che si occuperanno di progettare e realizzare un sistema info-telematico per tenere sotto controllo tutta l'attività portuale e ridurre il rischio di incidenti sul lavoro.

Oltre alle tre imprese, coinvolte per iniziativa dell'**Autorità portuale** del Levante d'intesa con **Confindustria** Bari, partecipano come subcontraenti la società Net sistemi e il Politecnico di Bari (i cui lavori sono coordinati dal Dipartimento di Ingegneria Gestionale). Un ruolo essenziale nel progetto SlimSafe è affidato alle Autorità Portuali del Levante, di Brindisi e di Taranto, porti nei quali saranno sperimentate le soluzioni frutto della ricerca. SlimSafe è una parte importante del più ampio programma di innovazione denominato SLIMPORT che è uno dei progetti di ricerca ammessi in questi giorni ai finanziamenti di "Industria 2015" sulla Mobilità sostenibile (valore complessivo del progetto Slimport circa 32 milioni di euro di cui il 42% dato da fondi pubblici) a cui partecipano ben 37 tra imprese ed enti di ricerca coordinate da Elsag Datamat. L'iniziativa è stata presentata oggi in conferenza stampa dal presidente di **Confindustria** Bari Alessandro Laterza e dal presidente dell'**Autorità portuale** del Levante Francesco Mariani. Oltre a SLIMPORT sono stati illustrati anche i progetti di altre aziende pugliesi che figurano fra quelli che hanno vinto il bando Industria 2015 per la mobilità sostenibile. Uno di questi è il progetto denominato IMPULSO, al quale partecipano l'azienda pugliese Planetek Italia s.r.l. di Bari che si occuperà di studiare so-

luzioni per il tracciamento dei mezzi nel processo di trasporto e consegna delle merci. Un altro è il progetto POSTRAIN: **treno** ferroviario innovativo, che coinvolge le aziende baresi. MER MEC S.p.A. e MEL SYSTEM S.r.l.

